

# Comparaison du coût de l'assurance d'un véhicule thermique et électrique

Impact sur le budget automobile en leasing social



## Prix assurance auto électrique : jusqu'à +22 % par rapport au thermique

Prix par mois / Source : Étude Selectra - Septembre 2025



Assurer une voiture électrique revient en moyenne 12,7 % à 22,1% plus chère qu'un modèle essence. Plus la formule d'assurance est couvrante et couvre les dommages au véhicule, plus l'écart se creuse : +12,7 % pour un contrat au tiers, +15,2 % pour un tiers étendu et jusqu'à +22,1% pour une couverture tous risques.

Cette tendance s'explique par un facteur clé relevé par l'association Sécurité et Réparations Automobiles (SRA) : les réparations des véhicules électriques sont nettement plus coûteuses. Batteries et câbles spécifiques, procédure de mise en sécurité du véhicule, mais aussi formation obligatoire des mécaniciens pour être habilité à réparer un véhicule électrique (une journée de formation coûtant en moyenne 600 €, à renouveler tous les 3 ans) : autant d'éléments qui alourdissent la facture.

## +20,57%

En moyenne, une voiture électrique coûte 20,57% plus cher à réparer qu'une voiture essence.

Source : Observatoire annuel 2024 de l'association Sécurité et réparations automobiles (SRA). Coût moyen des réparations en base 100 : Essence = 94,8 ; Électrique = 114,3 ; soit 20,57% d'écart

## Jusqu'à 39 € d'économies par mois en choisissant l'assureur le moins cher !

Prix par mois / Source : Étude Selectra - Septembre 2025



## Jusqu'à 1 381€ d'économies par an en combustible en choisissant une voiture électrique !

### Coût d'usage du véhicule

Coûts par an de l'énergie / Source : Étude Selectra - Septembre 2025



Coût d'usage calculé sur une base d'une consommation de 6 L/100 km pour véhicule essence (prix : 1,70 €/L) et de 15,4 kWh/100 km pour véhicule électrique (prix : 0,1635€/kWh à la maison & 0,46€/kWh sur une borne rapide - 83% à domicile / 17% borne extérieure).



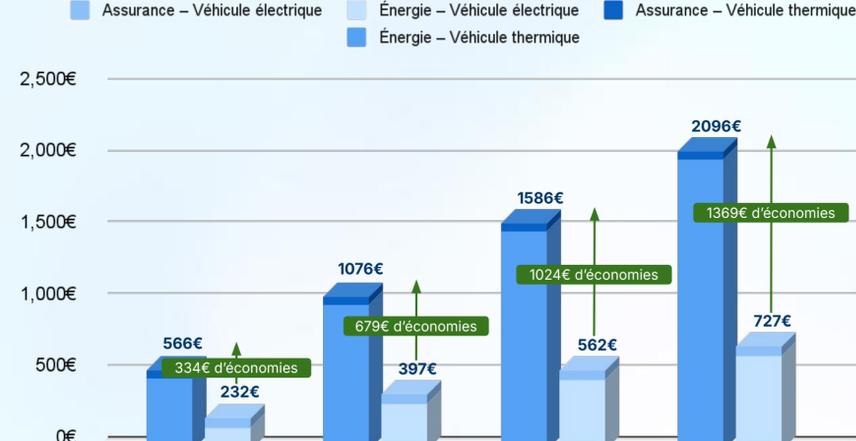
140€ d'économies en plus avec Ilek, fournisseur d'énergie le moins cher pour véhicule électrique !

En choisissant l'offre Ilek Voiture Électrique (0,1087 €/kWh) plutôt que le TRV (0,1635 €/kWh), le coût d'un mix de chargement 83% domicile / 17% borne rapide passe de 3,29€ à 2,59€ pour 100 km, soit 140€ d'économies pour 20 000km.

## Plus chère à assurer, mais rentable à l'usage sur l'année : le bilan positif de l'électrique

### Coût d'usage du véhicule, assurance incluse

Budget global énergie & assurance / Source : Étude Selectra - Septembre 2025



Le coût total inclut le combustible et le prix moyen annuel d'une assurance auto tous risques chez les 17 assureurs étudiés. Dépenses d'énergie calculées sur la base de 6L/100 km pour un véhicule essence (1,70€/L) et de 15,4 kWh/100 km pour un véhicule électrique (0,1635€/kWh à domicile & 0,46€/kWh sur borne rapide → mix 83% maison / 17% borne rapide).

## Méthodologie

Notre analyse compare le coût de l'assurance auto pour un véhicule électrique et son équivalent thermique. Nous avons réalisé des devis sur le modèle Peugeot 2008 essence et électrique : une Peugeot e-2008 (Néovion) et une Peugeot 2008 essence.

Chaque formule a été classée, en fonction de son niveau de couverture, dans l'une de ces catégories :

- Au tiers (cette la responsabilité civile, la garantie du conducteur et souvent l'assistance accident),
- Au tiers + (responsabilité civile + vol, incendie, bris de glace),
- Tous risques (inclut la garantie dommages tous accidents).

Les offres qui ne permettaient pas une comparaison équitable ont été écartées de l'étude, afin de garantir une analyse homogène. Seules les offres avec devis disponibles en ligne ont été étudiées. Les assureurs sans simulation tarifaire en ligne ou nécessitant un contact préalable avec un conseiller n'ont pas été retenus.

Ainsi, les écarts mis en avant correspondent à des différences de prix entre profils et formules comparables, et non à une variation du niveau de couverture ou du modèle de véhicule étudié.

## Panel de l'étude

Cette étude vise à offrir une représentation fidèle des différents acteurs du marché. Nous avons comparé 25 assureurs auto.

Après avoir écarté les assureurs ne proposant pas de devis en ligne pour nos 2 profils voiture électrique et thermique, nous avons obtenu ce nombre d'assureurs et de formules :

Assureurs étudiés	Traditionnels	Mutualistes	Néoassureurs	Nombre de formules
17	6	4	7	49

Les assureurs étudiés sont Axa, Crédit Agricole Assurance, Direct Assurance, Ornikar, Groupama, Acheel, L'Olivier Assurance, Allianz, Leocare, Lovys, April, MAAF, MMA, MACIF, SOS Malus, Abeille Assurances et AG2R La Mondiale.

## Profil étudié



**Profil véhicule thermique**  
Peugeot 2008 II Puretech 130 S-S GT-PACK, 7CV  
Essence - Automatique - 5 portes  
Mise en circulation 01/2021 et achetée 01/2021



**Profil véhicule électrique**  
Peugeot E-2008 I 136 GT-PACK Électrique - Automatique - 5 portes  
Mise en circulation 01/2022 et achetée 01/2022



**Profil conducteur**  
→ Homme marié  
→ Né le 01/01/1975  
→ Permis obtenu en janvier 1993 sans conduite accompagnée  
→ 11 rue des Frères Chappe, 42000 Saint-Étienne  
→ Bonus-malus : 0,5, assuré principal depuis 30 ans sans sinistre ni résiliation  
→ ≈ 12 000 km par an

Pour plus d'informations :

**Luka Payras**

Directrice d'études Finance & Assurance

✉ luka.payras@selectra.info

☎ 06 13 22 84 93



© 2025 Selectra. Tous droits réservés.

