

Assurance auto : rouler électrique coûte jusqu'à 22 % plus cher que le thermique

Alors que le gouvernement relance le dispositif de leasing social pour faciliter l'accès à la voiture électrique à partir du 30 septembre, la nouvelle étude menée par Selectra met en lumière un frein souvent sous-estimé : le prix de l'assurance. Basée sur des devis réalisés auprès de 17 assureurs, l'analyse révèle que l'assurance d'un véhicule électrique coûte en moyenne entre 12,7 % et 22,1 % plus cher que celle d'un modèle thermique équivalent.

Des écarts marqués selon la formule choisie

Les résultats montrent que plus la couverture monte en gamme, plus l'écart de prix s'accroît : **+12,7 %** pour une formule au tiers, **+15,2 %** pour la tiers étendu, et jusqu'à **22,1 % plus cher** pour une assurance tous risques. Concrètement, un contrat tous risques coûte en moyenne **55,76 € par mois** pour une voiture thermique, contre **67,69 €** pour une électrique.

+20,57 % sur les coûts de réparation

Ces écarts trouvent leur origine dans un constat simple : **réparer une voiture électrique coûte plus cher**. Selon l'association Sécurité et réparations automobiles (SRA), la facture est en moyenne **20,57 % plus élevée** que pour un véhicule essence.

Plusieurs facteurs expliquent ce surcoût : un poids supérieur entraînant des **dommages plus importants**, des **matériaux complexes** comme l'aluminium et les composites, des **pièces spécifiques à l'électrification** (prise, câble, batterie...), ou encore le renvoi fréquent vers les **concessions officielles des constructeurs**, aux tarifs souvent plus élevés que les garages indépendants.

Des assureurs compétitifs, même pour l'électrique

Malgré tout, certains assureurs tirent leur épingle du jeu :

- **Ornikar** reste l'assureur le plus compétitif au tiers et au tiers +, avec **des tarifs quasiment identiques** entre thermique et électrique : **20,77 €/mois** pour l'assurance tiers + d'une voiture thermique, contre **21,42 €** pour une électrique... Soit un écart de à peine **3,5 %**.
- **Axa** propose les prix les plus attractifs en tous risques, avec un écart conforme à la tendance du marché : **24,10 €** pour une voiture thermique contre **28,87 €** pour une électrique (environ **20 %**).

Sur l'électrique, comme sur le thermique, les économies possibles sont conséquentes en comparant les offres : en tous risques, par exemple, il est possible d'économiser environ **39 € par mois** en se tournant vers l'assureur le moins cher. Mais, si l'assurance est effectivement plus coûteuse, rappelons que l'électrique devient vite plus rentable que le thermique : sur 1 an, un bon rouleur (20 000 km) peut économiser **jusqu'à 1 381 € de carburant !** Assurance tous risques incluse, ce même conducteur épargne malgré tout la somme de **1 369 € par an**. Preuve en est que l'électrique reste une solution plus économique à l'usage.

Contact presse

Luka PAYRAS - Responsable Finance & Assurance de Selectra - 06 13 22 84 93 - luka.payras@selectra.info

Selectra facilite la comparaison, souscription et gestion des contrats de la maison pour rendre le monde moins cher, plus vert et sans paperasse. Initialement incubée à Sciences-Po Paris, Selectra compte aujourd'hui plus de 2 200 collaborateurs et propose ses services dans 16 pays. Selectra a été fondée en 2007 par Xavier Pinon et Aurian de Maupeou qui continuent de la diriger aujourd'hui. En savoir plus : selectra.info